

# 中国移动TD二期招标将揭晓 大唐或占首席

◎本报记者 张韬

昨日,记者从三电咨询发布的最新报告中了解到,据该机构从中国移动、参加TD竞标厂商处获悉,TD-SCDMA招标很快就会有结果,目前总体评分排名已出,大致是大唐、中兴、华为(诺西)、普天、爱立信。

此前,在9月15日,中国移动开始出售TD二期无线网络设备采购招标书。TD二期招标涉及28个主要的省会城市,计划建设2.3万个无线基站,约16万无线载扇,规模大概是一期建网的1.53倍,设备还被要求可通过软、硬件升级向3.5G及以上的HSDPA、LTE平滑演进。

10月21日,各厂商公开报价唱标。按照流程,采购中心完成招标程序后将上报中国移动批准,预计,中国移动会予以批准。目前,具体的市场份额未出,但大唐、中兴、华为三家领先已成定局。

三电咨询在报告中表示,此次竞标中,大唐肯定将是最大赢家,这与其作为TD标准的提出者地位相符合。中兴通讯的市场份额也将高于华为,尽管之前华为希望超过中兴通讯,但实际结果将并非如此。

此外,三电咨询的相关专家向记者表示,TD加快招标及建网进程有利于TD的发展。目前中国联通已提出,期望在3G时代占据市场份额的

30%,将远高于联通G网在2G时代的市场份额。如果不加速建设完善TD网络,中国移动将在3G时代面临被赶超的局面。

该专家称,TD产业链的完善有赖于厂商参与的积极性,假如TD厂商参与过少,那对于TD系统设备和终端的质量完善和技术水平的提高将有极大影响。任何一个产业链不可能只由两三家厂商提供设备,因此,招标中的“唯指标论”将不利于TD产业的发展。而假如中标厂商过于集中,其他参与厂商份额过少,也不利于TD产业长远、持续发展。包括早期的大唐、中兴、鼎桥、普天,以及后来的诺西和爱立信,总共有6家厂商拥有TD的自主研发能力,在历史上都做出巨大贡献,在未来也应该均是TD厂商的主力,TD厂商不是过多,而是仍然太少。

三电咨询还向记者透露,根据其了解,相关行业联盟正在帮助呼吁解决参与厂商市场份额过少的问题,事实上,去年一期招标过程中,只有两家厂商占比主要份额曰引起广泛关注和诟病。而今年以来,鼎桥分拆给华为和诺西后,诺西对TD寄予厚望,爱立信于今年也大规模投入TD自主研发,而中国普天更是多年来巨资投入TD产业,假如市场份额较少,厂商恐因食之无味而退出。



## 欲保TD终端市场地位 海信通信发力功能手机

◎本报记者 张韬

海信通信今年共计有6款TD终端推出,是推出TD终端最多的厂商之一”,日前,海信通信总经理王安恺接受记者采访时透露。临近年底,这家老牌TD手机研发厂商似乎在极力保持对TD市场的领先地位。

作为中国移动选定的首批6

家TD-SCDMA手机定制厂商之一,海信通信的进展一直备受关注。之前,海信通信曾透露,已建设完成TD-SCDMA/GSM双模手机生产线以及一条年产能达到50万部的TD-SCDMA专用SMT线。

王安恺透露,海信下一步会推出支持双网双待的功能手机,电视手机各一款,支持HSDPA的双模

数据卡和无线固话也会在本月或下月推出。据悉,海信下一步主打的TD产品主要为3款,一款是双模双待王TG-95,另一款是带有手机电视功能的TM-86,另有一款TD双模上网卡TC-68。

海信相关负责人表示,经过此番布局,海信TD手机将覆盖低端、中端到高端,同时也将是拥有TD手机机型最多的厂商之一。

## 俄罗斯两大石油巨头未降油价将被巨额罚款

◎本报记者 李雁争

由于没有及时根据国际油价的变化下调成品油价,俄罗斯联邦反垄断局30日宣布,俄罗斯两大石油巨头被确认为滥用油品市场上的优势地位。根据现行法规,两大巨头将被处以“不超过违法收入4%”的巨额罚款。

俄罗斯联邦反垄断局是在新闻稿中公布以上决定的。新闻稿明确表示,俄罗斯石油公司违反《反垄断法》,具体表现在该公司2008年夏季时支持车用汽油、柴油、航空燃油和重油的垄断高价,这种定价毫无经济和技术根据”。

新闻稿还说,反垄断局2008年夏季发现卢克石油公司滥用在油品批发市场上的优势地位,行为包括确定对成品油的垄断高价等。”

俄罗斯副总理谢尔盖·伊万诺夫曾表示:“今年夏天每桶石油的价格为140美元,航空燃油的内部价格也比伦敦商品交易所的价格高。航空产业对此非常愤怒。”

但是业内人士认为,两大石油巨头之所以被定罪,根本原因不是曾经对成品油定过高价,而是在于无视政府三番五次的警告,坚持不肯下调成品油价格。业内人士接受上海证券报记者采访时表示,根据现行法规,两大石油巨头将被处以巨额罚款,罚款金额为不超过违法公司总收入的4%。

## 中诚信国际展望产业前景多个行业评级转为负面

◎本报记者 但有为

中诚信国际信用评级有限责任公司中诚信国际近日发布研究报告,宣布将国内的电力、钢铁、有色金属、建筑和航空运输业的评级展望转为负面。

报告认为,考虑到国内外经济已开始放缓,加上环球金融市场的波动将会在未来一年对实体经济带来影响,国内的电力、钢铁、有色金属、建筑和航空运输业所面临行业自身和宏观经济的挑战,将难以在未来12个月有所舒缓,对处于这些行业内的企业的信用级别构成持续的负面影响,因此这些行业的评级展望皆转为负面。

相比之下,煤炭行业由于自身的能源资源优势,下游发电行业的刚性需求大,经调整后的负债率相对其他行业低,即使煤价在宏观环境影响下有所下滑,仍有较大的利润空间,所以仍能维持稳定的展望。

同时,注意到国家已经启动了较积极的财政政策和大型基建项目,同时放松信贷来刺激经济,减低外部环境的冲击。中诚信国际认为,这些政策都有助于各行业舒缓宏观环境的冲击,但短期内难以完全抵消对行业的负面信用压力。

## 港口煤炭发运量10月份首现负增长

◎本报记者 于祥明

冬储煤对市场的拉动作用似乎有限。10月31日,记者从交通运输部获悉,虽然冬季储煤即将展开,但近期并未出现电煤需求上升的迹象,而且10月份港口煤炭发运量首次出现负增长,增幅较上月下降7.6个百分点。与此同时,10月份我国整个港口吞吐量增幅也在继续回落。

### 冬储煤拉动市场略显无力

已经进入冬储煤准备阶段了,但是从各港口的情况来看,并未出现电煤需求上升的迹象。”秦皇岛港一位业内人士向记者表示。

与此同时,记者通过交通运输部水运司信息快报了解到,受煤炭市场供需下滑影响,10月份我国港口煤炭发运量首次出现负增长,增幅较上月减少7.6个百分点,下降幅度之大为近年来少有。

### 港口吞吐量增幅继续回落

事实上,从整个运输市场来看,煤炭运输市场的下滑仅仅是一个缩影。统计数据进一步显示出,10月份我国港口吞吐量增幅继续回落。

据统计,10月份我国规模以上港口货物吞吐量预计完成4.7亿吨,同比增长6%,增幅比上个月减少2.1个百分点,已连续3个月下降,为今年最低水平。

由于欧美圣诞货物订单大量减少,没有形成传统的集装箱出口旺季。10月份我国港口集装箱吞吐量预计完成1065万标准箱,同比增长8.2%,但增幅较去年同期回落8个百分点,连续两个月停留在个位数增长水平。”交通运输部水运司相关人士说。他指出,目前全球国际干散货航运指数(BDI)在突破1000点关口后,仍在下跌,已经跌至885点,说明整个市场的萎缩。

据了解,受需求下降影响,国内部分钢铁企业限产或停产,由此导致10月份港口接卸进口铁矿石预



计完成3850万吨,同比增长16.5%,为今年最低水平。并且,目前港口铁矿石库存量为7000万吨以上,仍处高位。

另据了解,目前国内成品油需

求不旺,市场出现饱和,原油加工量减少。10月份我国港口接卸进口原油预计完成1355万吨,同比增长4.2%,预计后两个月原油接卸量呈下降趋势。

## 维科控股诉鸽球印染专利侵权 被指恶意竞争

◎本报记者 叶勇

记者昨日获悉,浙江维科控股公司和常熟鸽球印染正在进行一场专利侵权诉讼案件,该案件可能给常熟乃至江浙地区整个纺织面料产业格局造成巨大影响。

2008年10月8日,位于浙江宁波的维科控股集团股份有限公司向江苏省苏州市中级人民法院提交民事诉讼状,起诉常熟鸽球印染有限公司印染分公司,该由朱经维科控股集团许可,以盈利为目的,擅自大量生产、销售含有或同含有本专利权利要求的所有技术特征的珊瑚绒毛毯,并大量销售、出口获得巨额的非法利润,冲击了维科控股的市场份额”。维科控股还要求鸽球印染即停止生产、销售原告专利号为ZL200510050367.5的发明专利的产品的行为,在公开赔礼道歉的同时,赔偿原告经济损失500万元。

维科集团子公司宁波维科投资发展公司副总经理王学明昨日向本报记者证实了诉讼之事。常熟鸽球印染有限公司印染分公司总经理沈峰则对第一纺织网表示,起诉状中所说的珊瑚绒毛毯,早在2002年鸽球印染就在做,其组织结果与毛绒结构相同。沈峰甚至认定起诉方在钻专利局的空子”。沈峰还介绍,2002年至2003年,他们就在阿里巴巴和韩国的一些网站进行产品推广,而且在出口时还通过了商品检验部门的验收。此外,在接到诉讼状后,他们立即与涉及产品的权威研究院校——江南大学取得联系,该院校经编产业的教授对此专利技术给予异议。

知情人士告诉本报记者,维科打这场官司的目的就是保证公司在该产品领域的控制地位,掌握整个产业格局。沈峰昨日向本报记者表示,已经有一家江苏企业败诉,还有

一家可能已与其和解,维科还在向鸽球公司的海外客户散布该公司产品侵权的消息以争夺客户,进行恶意竞争。沈峰认为,一旦维科“恶意”维权成功,不但生产该产品的企业遭殃,而且上游化纤原料企业也会面临只有一个买家的不利局面。

沈峰甚至称,此案一旦被法院判定形成事实,将对200余家常熟纺织服装面料织造企业造成巨大的打击,大量产业工人面临失业,近100亿市场份额将拱手让人,甚至将株连到盛虹集团、恒力化纤乃至武阳纺机等产业龙头企业,整个长三角纺织业也会深受其害。

昨日,记者看到以常熟全体纺织企业名义发出的就“维科控股发起恶意专利侵权诉讼案、维持行业公平竞争秩序”的倡议及呼吁书称,采用167dtex288f涤纶低弹网络丝面料规格以下的涤纶超细旦珊瑚绒毛毯产品早在2001年左右就在

国内纺织行业企业广泛制造销售,维科控股集团以行业中早存在的常规产品申请专利,并在行业中广泛发动诉讼,是一种恶意竞争行为,极度扰乱了行业公平竞争秩序,实质是一种滥用专利权的行为。

这样的诉讼,将对整个行业造成巨大损害,若维科不当诉讼目的得逞,行业中的这一产业链(包括毛毯面料生产企业、毛毯面料印染企业、毛毯制造设备企业、毛毯制造企业、销售企业等)都将受到严重冲击。以常熟市为例,这一诉讼案的不利结果将可能使纺织行业直接面临达十几亿元的损失。”倡议称。该倡议呼吁行业中企业共同对该行为予以声讨和予以打击,并对涉案专利向国家知识产权局专利复审委员会提起无效宣告请求,请求审理法院裁定中止案件的审理,待专利无效案件处理后,再行审理。

## 奇瑞汽车销量稳居前五 公司否认大量裁员

◎本报记者 宣璐

昨天,奇瑞汽车股份有限公司总经理办公室发表声明,对近期有关奇瑞汽车将裁员5000人的传闻进行了回复。

该声明称,自2007年下半年以来,奇瑞调整了整体发展战略,即从前阶段的“又快又好”的发展战略,调整为“又好又快”的发展战略。根据明年市场情况,将着眼于能力提升:提高劳动生产率和工作效率,提高员工工作能力,强化对劳动生产率的考核指标。

奇瑞总经理助理、新闻发言人金弋波告诉上海证券报记者,奇瑞目前并未大量裁员。目前奇瑞拥有员工2万人,每年还会接受部分实习生实习(奇瑞公司是芜湖市学生实习基地),目前计划是减少实习生的录用和临时用工,强化绩效管理,优化人员结构。此外,不符合岗位要求的部分干部、员工将离开奇瑞。多年来,奇瑞根据对干部和员工考核的情况,实行人员优化,优化的干部和员工比例约占总人数的5%左右(去年为4.2%)。

据记者调查,奇瑞裁员现象确实存在,其目的主要是提高工作效率。据奇瑞内部员工向记者透露,现在所有在奇瑞的实习生已经全部中止实习合同。合同日期已经到了的,经过考试后,只留下50%。合同最少都是一签三年的,试用期经常是半年,试用期到了的,基本也留不下来。对其他在职的,还采取了降低工资这样的举措。”据该员工介绍,采购、设计等部门员工已经被降薪。

公司经营情况方面,据金弋波介绍,今年1至9月奇瑞市场销售平稳,仍然位居销售量排行的前五,主营收入已达去年全年水平,尤其是主营利润有较大提高。这主要由于奇瑞在国内市场上的稳健表现和国际市场上的快速发展。前9月,奇瑞出口11.5万辆,已基本达到去年全年销量(11.98万辆)。另据商务部统计,1至9月奇瑞出口仍占据全国汽车出口总量的近50%。

## 建银国际拟募资约50亿元设立医疗健康领域股权投资基金

◎本报记者 卢晓平

昨日,记者在第五届中国健康产业论坛暨第23届国际健康评估与促进学术会议上获悉,本届论坛的首席协办单位建银国际正在筹建一支专注投资于医疗健康领域的股权投资基金。该基金如获得主管部门的批准和确认,首期基金募集规模将不超过50亿元人民币。

据介绍,该基金由中国建设银行在香港的全资投行建银国际联合国内外著名医疗行业管理基金及医疗管理集团共同管理,将充分利用建行及其他各方在资本运作增值和产业经营增值上的优势,按照制度化、专业化和市场化的原则建立规范的基金运作体系,为基金投资人谋求优异的投资回报,成为基金投资人资产多元化配置的理想选择。

有关负责人表示,基金将投资于中国30年来增长速度超过GDP增长两倍的医疗健康产业,将分享中国医疗健康产业的高速增长,基金以实现超过20%的预期年回报为目标。据悉,基金拟投资五大方向:制药、医疗器具设备产业、医疗机构、医疗服务、康复保健。

建银国际成立于2004年,是中国建设银行旗下的全资附属投资银行机构,代表建设银行对外开展多元化的投资银行业务。2007年依赖,建银国际通过对中国经济的未来发展趋势和健康产业政策的分析,决定积极介入政府支持力度大、发展空间广阔、市场化程度较低的健康产业运作。

## 三峡总公司 加速建设金沙江梯级水电

◎本报记者 潘乐天

记者日前从中国三峡总公司获悉,金沙江下游梯级电站开发中最末的向家坝水电站将于今年12月实现大江截流,预计2012年首批机组发电。三峡总公司副总经理樊启祥昨日出席第九届西博会时表示,公司在高标准建设三峡三期工程的同时,将加快金沙江水电开发步伐。

兼任三峡总公司金沙江开发公司筹建处主任的樊启祥接受采访时说,溪洛渡、向家坝四座水电站,其中溪洛渡和向家坝水电站、白鹤滩和乌东德水电站各构成“一组电源”,将同国网和南网互联,建成后主要通过西电东送满足华东、华中经济发展的用电需求。

据称,2007年实现大江截流的溪洛渡水电站预计将于2013年首批机组发电。金沙江下游四电站规划总装机容量3850万千瓦,年发电量达1760亿千瓦时,每年可减少燃煤消耗约8000万吨。四座电站的总库容将达456亿立方米,防洪库容可达128立方米,联合调度可使川江沿岸的宜宾、泸州、重庆等城市的防洪标准达到城市防洪规划目标,有利于提高长江干流的防洪标准,增加下游枯水期发电量,增加三峡、葛洲坝水电站枯水期发电量。